

# MC1/SHOCK-WE

Trasmettitore Bidirezionale BiZona, universale e multi-funzionale con sensore di vibrazione, 1 reed / contatto magnetico, ingresso via cavo opzionale e 1 ingresso tamper comune



EN50131-2-6:2008  
EN50131-5-3:2005+A1:2008  
PD6662:2010  
Grado di sicurezza 2  
Classe Ambientale II



## Note di installazione

Si raccomanda il trasmettitore MC1/SHOCK-WE sia appreso dal pannello di controllo. Una prova di potenza del segnale dovrebbe poi essere eseguita per assicurarsi che sia scelto il luogo più adatto, garantendo un segnale ottimale.

## Superfici di montaggio

NOTA: Il trasmettitore MC1/SHOCK-WE può essere montato su materiali tipici costruzione; come il legno, PVC, mattoni o metallo, ecc. Se si incontrano problemi con superfici diverse, contattare

## Riferimenti

**A** MEMORIZZA RADIO ? (Menu Tecnico)

**B** DIAGNOSTICHE ?

**C** TARATURA SENSORE VIBRAZIONE

Per calibrare la forza di attivazione del sensore di Vibrazione, è necessario applicare un ponticello per l'intestazione di calibrazione (vedi esempio). Se si rimuove il collegamento senza applicare una forza di attivazione, il rilevatore sarà impostato alla massima sensibilità. Se si applica una forza di attivazione con il ponticello chiuso (esempio: dare un pugno contro il telaio della finestra ad una certa velocità). Una volta che il ponticello viene rimosso, il sensore vibrazione sarà impostato su questa sensibilità personalizzata. Inoltre, assicurarsi che la freccia sia impostata correttamente sul dispositivo Shock, come mostrato nel montaggio orizzontale e verticale.

**D** IMPOSTA INGRESSI ? (Menu Tecnico)

## Specifiche

**Batteria:** batteria al litio CR2 3.0V. Soglia : 2.5V + / - 5% a 25 ° C.

**Durata:** 2 anni circa

**Wireless:**

**Frequenza di trasmissione:** 868MHz, ricetrasmittitore FM banda stretta

**Metodo di trasmissione:** Fully encrypted rolling code

**Gamma di trasmissione:** 1,6 chilometri in spazio libero

Materiali e Ambiente

**Colore e dell'intelaiatura:** Bianco, ABS 2 millimetri

**Indicazione:** LED (segnale, batteria, Allarme, Tamper)

VERDE = MC Magnetico. ROSSO = SH Shock/Vibrazione.

**Temperatura di stoccaggio:** -20 ° C a 50 ° C. Certificata: -10 ° C a 40 ° C.

**Nominale:** -10 ° C a 50 ° C

**Dimensioni (A x L x P):** 30 x 115 x 35 mm. Magnete: 17 x 56 x 12,7 millimetri. Compatibile con centrali Enforcer e PCX (solo con espansione radio Enforcer). Tamper anteriore e posteriore. 1 ingresso esterno e 1 ingresso tamper esterno (normalmente chiusi).

## NOTE IMPORTANTI:

- Per il funzionamento sia del sensore di vibrazione che del contatto magnetico, la versione software della centrale deve essere V9.26 o superiore. Le versioni software precedenti consentiranno la registrazione di uno solo dei due canali. Si prega di consultare i manuali della centrale per ulteriori informazioni.

## Informazioni sulla batteria

Le batterie in dotazione sono state scelte per offrire lunga durata. La batteria è protetta da un pezzo di plastica che deve essere rimosso per il funzionamento. Per lo smaltimento del prodotto, la batteria deve essere smaltita separatamente in conformità con le normative locali.

## Garanzia

Questo prodotto è venduto secondo le nostre condizioni di garanzia standard ed è garantito contro difetti di fabbricazione per un periodo di due anni (batterie escluse). Nell'interesse di continuare la cura e di design, Pyronix Ltd si riserva il diritto di modificare le specifiche senza preavviso.

## ATTENZIONE! Informazioni sul prodotto

Per i prodotti elettrici venduti all'interno della Comunità europea. Alla fine della vita prodotti elettrici, esso non deve essere smaltito con i rifiuti domestici. Riciclare dove esistono strutture. Verificare con le autorità locali o il rivenditore per il riciclaggio di consulenza nel vostro paese. Per evitare possibili danni ai componenti, tutta la carica statica sul tuo corpo deve essere eliminata prima di toccare l'interno dell'apparecchio. Questo può essere ottenuto toccando qualche terra / terra conduttore metallico, come un radiatore / tubazione immediatamente prima di sostituire le batterie

